

# Это вам не игрушки!



**Виктора Бушмелева в Слободском знают многие. Землякам он известен и как популярный конференсье и шоумен, и как артист музыкального и сатирического жанра, и как руководитель ветеранского хора РЦКД в п.Вахруши. Но далеко не все слобожане в курсе, что Виктор Владимирович является еще и заядлым коллекционером, страсть которого - масштабные модели самых разнообразных автомобилей.**

Когда машинок накопилось столько, что им стало тесно в стенах отдельно взятой квартиры, хозяин решил перевезти весь свой «гараж» поближе к рабочему месту - в РЦКД Слободского района. Сегодня это единственная частная коллекция моделей автотранспорта в миниатюре, доступная для населения.

«Все началось пять лет назад: мне захотелось собрать модели машин, которые прошли через мою жизнь - тех, на которых когда-то ездил я сам, мой отец, - вспоминает В.В. Бушмелев. - Потом подзатынуло, я стал приобретать и другие модели - автомобилей, участвовавших в съемках знаменитых фильмов, машин, на которых ездили великие люди мира разных эпох, специализированной техники - строительной, спасательной, тракторов, автобусов, вездеходов, военных и гражданских, отечественного и зарубежного производства. Одни экземпляры приобретались по Интернету, другие - в поездках и на гастролях. Я вообще уверен, что игрушки с возрастом у человека не меняются, они, как правило, только увеличиваются в размерах: мальчики. повзрос-

себе большие машинки, а девочки начинают нянчиться с большими «куклами».

О реальных прототипах своих автомоделей владелец коллекции может рассказывать часами, ведь о каждом экземпляре он знает практически все. Вот несколько моделей ЗИЛ «Синяя птица». Это поисково-спасательные машины, созданные для розыска космонавтов после приземления их на спускаемой капсуле. Вот «Кадиллак» последнего императора Китая династии Цин, в реальности он был сделан из чистого золота. А вот «золотой» трактор МТЗ-82 - оказывается, когда в Белоруссии был выпущен миллионный экземпляр этой техники, президент Лукашенко приказал покрыть юбилейный трактор, символизирующий кормильца народа, сусальным золотом. Есть в частном автопарке целая витрина моделей незаслуженно, на взгляд коллекционера, обиженных советских «Москвичей», так и не вышедших в свое время в массовое производство.

Самый маленький автомобиль в мире и самый большой, самый редкий и самый популярный. авто со

уменьшенные копии можно увидеть на стендах частной коллекции. Большинство из экспонатов транспорта в миниатюре выполнены в самом популярном у коллекционеров масштабе - 1:43, но есть и экземпляры, отклоняющиеся от этого стандарта в ту или другую сторону. Наибольшей популярностью экскурсии в этот небольшой музей, открытый нынче 23 февраля, пользуются, конечно, у мальчишек. Хозяин коллекции рассказал такой случай: пришел сюда парнишка лет четырех, увидел стенды с безумным количеством машинок, плюхнулся перед ними на пол и произнес: «Я всё это хочу!»

Как признается сам В.В. Бушмелев, на сегодняшний день в его частной коллекции масштабных моделей автомобилей насчитывается порядка 860-870 экспонатов. Их приобретение обошлось хозяину в сумму около 2 млн. рублей. Но Виктор Владимирович уверен, что эти вложения были не напрасны, ведь в настоящее время стоимость всей его коллекции оценивается уже в 7 млн. рублей. И это вовсе не шутка.

**Наталья ВАЧЕВСКИХ.**